

BEKANNTMACHUNG DER TAGESORDNUNG

Am **Dienstag, 15.02.2022**, um **17:30 Uhr**
findet im Markgrafensaal des Schlosses Ratibor eine
Sitzung des Verkehrsausschusses
mit folgender Tagesordnung statt.

Beschließender Teil

1. Genehmigung der Sitzungsniederschrift vom 15.02.2018
2. Antrag der Stadtratsfraktion Bündnis 90/Die Grünen zum Radverkehrskonzept (Ö3 bis Ö22)
3. Radverkehrskonzept Nr. 1 - Striktere Überwachung der verkehrsberuhigten Zone im Innenstadtbereich
4. Radverkehrskonzept Nr. 2 - Banner, Geschwindigkeitsanzeigergeräte und -kontrollen in der Hauptstraße
5. Radverkehrskonzept Nr. 3 - Wegfall von drei Parkplätzen vor dem Postgebäude
6. Radverkehrskonzept Nr. 4 - Schaffung einer überdachten Fahrradabstellmöglichkeit auf dem Marktplatz
7. Radverkehrskonzept Nr. 5.1 - Hilpoltsteiner Straße - Wegfall der Parkmöglichkeiten auf der Fahrbahn und Abmarkierung eines Radweges
8. Radverkehrskonzept Nr. 5.2 - Hilpoltsteiner Straße - Schaffung eines Wartebereichs für den Radverkehr vor der Signalanlage Kreuzung Städtlerstraße
9. Radverkehrskonzept Nr. 5.3 - Hilpoltsteiner Straße - Errichtung eines größeren Fahrradabstellplatzes vor der Sparkasse
10. Radverkehrskonzept Nr. 6.1 - Münchener Straße - Markierung eines Radweges auf der Fahrbahn, stadteinwärts
11. Radverkehrskonzept Nr. 6.2 - Münchener Straße - Einrichtung einer verkehrsberuhigten Zone von der Städtlerstraße bis zur Einmündung Ziegelgasse
12. Radverkehrskonzept Nr. 7 - Belmbracher Straße - Reduzierung der Geschwindigkeit auf 30 km/h im Bereich Brentwoodstraße bis Immelmannstraße
13. Radverkehrskonzept Nr. 8.1 - Bahnhofstraße / Abenberger Straße - Entfall der Längsparker in der Bahnhofstraße ab Einmündung Büchenbacher Weg stadteinwärts
14. Radverkehrskonzept Nr. 8.2 - Bahnhofstraße / Abenberger Straße - Markierung eines Radweges, beidseitig
15. Radverkehrskonzept Nr. 8.3 - Bahnhofstraße / Abenberger Straße - Schaffung einer Rampe vom Seitenweg zur Abenberger Straße
16. Radverkehrskonzept Nr. 9 - Nürnberger Straße / Engstelle - Versetzung der Signalanlage und Schaffung einer Einspurregelung

17. Radverkehrskonzept Nr. 10 - Willy-Supf-Platz: Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h - Behandlung unter Nr. 13
18. Radverkehrskonzept Nr. 11 - Sieh-Dich-Für-Weg / Friedrich-Wambsganz-Straße - Errichtung einer Querungshilfe
19. Radverkehrskonzept Nr. 12 - Otto-Schrimppf-Straße - Ausweisung als Fahrradstraße ab Einmündung Am Brühl zum Schulzentrum
20. Radverkehrskonzept Nr. 13 - Altstadttring - Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h inklusive 100 Meter der Zubringerstraßen
21. Radverkehrskonzept Nr. 14 - Stadtgebiet - Wegfall der Ampelbedarfsschaltungen für den Fuß-/Radverkehr
22. Radverkehrskonzept Nr. 15 - Stadtgebiet - Generelle Einrichtung eines Wartebereichs für den Fahrradverkehr vor den Ampelanlagen
23. Anfragen/Sonstiges/Bekanntgaben

Stadt Roth, 11.02.2022



Andreas Buckreus
Erster Bürgermeister

Ausgehangen am
Abgenommen am
Registratur am